

Press Release Oil-free Air Division

Pour plus d'informations, contactez
Chris Lybaert, President Atlas Copco Compressor Technique - Oil-free Air Division
+86 21 22 08 48 01 ou chris.lybaert@cn.atlascopco.com

Atlas Copco explicite le gain d'efficacité énergétique apporté par ses surpresseurs à vis

Le certificat du TÜV confirme la performance énergétique du surpresseur à vis ZS

Anvers, Belgique, le 2 juin 2010 : les surpresseurs à vis récemment lancés établissent un nouveau standard d'efficacité énergétique, pour l'air à basse pression. C'est le constat majeur du livre blanc publié par la division Oil-free Air d'Atlas Copco, qui analyse les différences entre la technologie à vis et la technologie traditionnelle à lobes de type « Roots ». Généralisée sur la nouvelle gamme ZS par Atlas Copco, la technologie à vis améliore de 30 % en moyenne l'efficacité énergétique des surpresseurs ; elle est particulièrement adaptée aux process tels que le traitement des eaux usées ou le transport pneumatique, qui font appel à l'air basse pression.

« Au cours des 50 dernières années, les surpresseurs à lobes de type « Roots n'ont pas connu de progrès technique majeur », constate Chris Lybaert, Président de la division Oil-free Air d'Atlas Copco. « Les seules avancées notables ont porté sur la réduction des pulsations. Autant dire qu'il restait une belle marge de progression en matière d'efficacité énergétique. Atlas Copco a comblé ce retard en développant un surpresseur basse pression à vis. »

Les surpresseurs ZS utilisent la compression interne par vis exemptes d'huile, contrairement aux surpresseurs à lobes de type « Roots » qui génèrent la pression par compression externe. En se basant sur les lois de la thermodynamique, le livre blanc d'Atlas Copco explique pourquoi la compression interne est plus efficace que la compression externe à partir de 0,4 bar(e)/5,8 psi(g). Cette démonstration est confirmée par les tests effectués par l'organisme indépendant TÜV (Technische Überwachungs-Verein, association de surveillance technique allemande) : ainsi, à 0,5 bar(e)/7 psig, un surpresseur ZS affiche un rendement énergétique supérieur de 23,8 % à celui d'un surpresseur trilobes. Le gain énergétique culmine à 39,7 % à la pression de 0,9 bar(e)/13 psig.

Le livre blanc, la certification TÜV, la gamme ZS, ainsi qu'un choix complet de photos et vidéos sont disponibles sur : <http://www.encyencyblowers.com/>.

Conformément au Securities Markets Act, Atlas Copco devra publier de façon officielle les informations contenues dans le présent communiqué

Atlas Copco est un groupe industriel leader dans le domaine des compresseurs, des matériels de forage et de démolition, des outils électriques et pneumatiques et des systèmes d'assemblage. Pour optimiser la productivité de ses clients, le Groupe propose des solutions durables développées avec des produits et services innovants. Fondé en 1873 à Stockholm, en Suède, Atlas Copco est une société globale, présente dans plus de

Atlas Copco Oil-free Air Division

Atlas Copco Airpower n.v.
PO BOX 104
B-2610 Wilrijk

Adresse visiteurs
Boomssesteenweg 957
B-2610 Wilrijk

Atlas Copco Airpower n.v.
PO BOX 104
B-2610 Wilrijk

170 pays. En 2009, Atlas Copco comptait environ 30 000 employés pour un chiffre d'affaires de 6 milliards d'euros. Pour en savoir plus : www.atlascopco.com

La division Oil-free Air fait partie du pôle Compressor Technique d'Atlas Copco. Elle développe, fabrique et commercialise dans le monde entier des compresseurs d'air exempts d'huile destinés aux process industriels nécessitant une qualité d'air parfaite ainsi que des compresseurs à injection d'huile pour les applications moins critiques. Cette division développe des systèmes d'optimisation de centrales d'air et des solutions de traitement de l'air, pour optimiser la productivité de ses clients. Le siège de la division est à Shanghai et ses principaux sites de production se trouvent en Belgique, en Chine, en Inde et au Brésil.

NOTE A L'ATTENTION DES EDITEURS :

Ce communiqué, ainsi que tous les documents, vidéos, photos haute résolution et schémas destinés à la presse, sont disponibles sur le site Web d'Atlas Copco : www.encyclopedia.com
